



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्रसाधन

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राप्तिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 302] नई विहार, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 30, 1975/कार्तिक 8, 1897
No. 302] NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 30 1975/KARTIKA 8, 1897

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह प्रलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 30th October 1975

G.S.R. 546(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that, with immediate effect, the fees as specified below shall be levied for Berth Hire services rendered to the vessels at the Major Port of New Tuticorin.

BERTH HIRE FEES

(1) Foreign going vessels shall be charged berth hire fees at 20 paise per Net Registered Ton, subject to a minimum of Rs. 500/- (Rupees five hundred) per day or part thereof.

(2) Coasting vessels shall be charged berth hire fees at three/fourths of the rate applicable to foreign going vessels but subject to a minimum of Rs. 350/- per day or part thereof.

[No. F. PGR-91/75-III]

नीबून और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

श्रधिसूचनाएँ

नई दिल्ली, 30 प्रकृत्याब् 1975

सा०का०नि० 546(भ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निदेश देती है कि नव तृतीकोरित महापत्तन पर जलयानों में की गई वर्ष भाड़ा सेवाओं के लिए नीचे विनिर्दिष्ट फीस तुरन्त उदाहृत की जाएगी ।

वर्ष भाड़ा फीस

(1) विदेशगामी जलयानों से प्रति दिन या उसके भाग के लिए 500-00 रु. (पांच सौ रुपए) की न्यूनतम फीस के अधीन रहते हुए, 20 पैसे प्रति शुद्ध रजिस्ट्रेक्ट टन की दर से वर्ष भाड़ा फीस प्रभारित की जाएगी ।

(2) तटवर्ती जलयानों से प्रति दिन या उसके भाग के लिए 350 रु. की न्यूनतम फीस के अधीन रहते हुए, विदेशगामी जलयानों को लाग दर का तीन औषार्ह भाग वर्ष भाड़ा फीस के रूप में प्रभारित किया जाएगा ।

[सं० का० वीजीआर-91/75-III]

G.S.R. 547(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order regulating the levy of fees for Pilotage and other services in the Major Port of New Tuticorin, namely:—

ORDER

1. Short title and commencement.—(1) This order may be called the Major Port of New Tuticorin Pilotage and other services (Fees) Order, 1975.

(2) It shall come into force at once.

2. Definitions.—In this order,—

(i) 'daylight hours' means the hours from 06.00 to 18.00 hours.

(ii) 'Port' means the Major Port of New Tuticorin.

(iii) 'Schedule' means the schedule to this order.

3. Fees for pilotage during daylight hours.—The fees for pilotage in the Port during daylight hours shall be as specified in the Schedule below:—

Schedule

Item Number	Services	Charges payable per registered ton			
		Foreign Vessel		Coasting Vessel	
		Re.	Rs.	Re.	Rs.
(1)	(2)	(3)	(4)		
1. Inward Pilotage	.	.	.	0·50	0·32
2. Outward Pilotage	.	.	.	0·50	0·32

NOTE.—(1) The fees levied under this scale shall include the services of the Pilots and the services of launches with the crew, and exclude the services of the Tugs engaged in the Mooring or Unmooring operation of the vessel.

(2) "Registered Ton" referred to under columns (3) and (4) relating to "Charges payable" in the schedule above is the Net Registered Tonnage on which all vessels are charged "Pilotage fees-Mooring or Unmooring Charges".

(3) The charges for services of the Tugs incurred shall be levied separately.

4. Night Pilotage Fees.—For navigation of vessels between 18.00 hours and 06.00 hours, charges at the following rates shall be levied.

Foreign Vessel 15 Paise per Net Registered Ton of the Vessel.

Coasting Vessel 9 Paise per Net Registered Ton of the Vessel.

NOTE.—(1) The above charges shall be levied for services during the above specified hours for mooring/unmooring of vessel and also for shifting of vessels from one berth to another or in the same berth.

(2) The above charges are in addition to the charges leviable for 'Pilotage', 'shifting charges', 'mooring or unmooring charges'.

(3) The charges shall be levied in cases of navigation commenced during the hours of darkness (that is to say, between 18.00 hours and 06.00 hours). For this purpose, the time of boarding the vessel by the Pilot shall be deemed as the commencement of navigation.

5. Detention fee.—A fee of Rs. 300/- in respect of Coasting vessel and Rs. 450/- in respect of Foreign Vessel shall be levied for first hour or part of an hour that a pilot is kept waiting on board any vessel at the Port of New Tuticorin beyond 30 minutes after boarding such vessel. Detention fee for every subsequent hour or part thereof shall be levied at the rate of Rs. 100/- in respect of coasting vessel and Rs. 150/- in respect of Foreign vessel.

6. Cancellation fee.—A fee of Rs. 450/- in respect of Foreign vessel and Rs. 300/- in respect of Coasting vessel shall be levied when the services of pilots are requisitioned for pilotage but not utilised after the pilot boarding a vessel.

NOTE.—(1) The above charges are not leviable in cases of (a) Cancellations received sufficiently in time before the Pilots boarding the vessels, and (b) cancellations caused under exceptional circumstances for reasons that could not be attributed to the vessels' fault.

(2) The charges as above shall be levied not only in cases of cancellations of requisitions for outward pilotage of vessels but also for the cancellations of requisitions for shifting of berths of vessels and re-mooring or for turning a vessel around in her berth or for remooring a vessel in the same berth due to position of heavy lifts.

7. Fees for on carriage of pilot.—If an outward bound vessel carries away a Pilot outside the port limits due to bad weather, compensation at the rate of Rs. 50.00 per hour shall be payable by the Master of the vessel till the pilot reports back for duty at the Port. In addition, the boarding and loading expenses of the Pilot on board the ships and the cost of sending him back to the Port shall also be payable by the Master of the vessel.

8. Fees for Shifting and Mooring or remooring of vessels.—Fees at the following rates shall be levied:—

Item No.	Services	Charge payable
(1)	(2)	(3)
1.	For shifting a coasting or Foreign vessel from one berth and remooring it or for turning a vessel around in her berth including vessels with heavy lifts.	Rs. 500.00
2.	For mooring a vessel outside the harbour (when she does not enter or leave it).	50% of the charges as for one way pilotage (mooring or unmooring.)

NOTE.—The fees shall include the services of pilots, and the services of the launches with the crew, and exclude the services of the Tugs engaged in the shifting or remooring operations or in both.

[No. PGR-91/75-IV]

संग्रहीत का नियम 547(भ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नव तूतीकोरिन महापत्तन में मार्गदर्शन तथा अन्य सेवाओं के लिए फीस के उद्धरण को विनियमित करते हुए निम्नलिखित आदेश करती है, अर्थात् :—

आदेश

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ।—(1) इस आदेश का नाम नव तूतीकोरिन महापत्तन मार्गदर्शन और अन्य सेवायें (फीस) आदेश, 1975 है।

(2) यह तुरंत प्रवृत्त होगा।

2. परिभाषाएँ।—इस आदेश में :—

(i) 'दिन का समय' से 06.00 बजे से 18.00 बजे तक का समय अभिप्रेत है।

(ii) 'पत्तन' से नव तूतीकोरिन महापत्तन अभिप्रेत है।

(iii) 'अनुसूची' से इस आदेश की अनुसूची अभिप्रेत है।

3. दिन के समय मार्गदर्शन फीस.—पत्तन में दिन के समय की मार्गदर्शन फीस ऐसी ओगी जैसी नीचे दी गई अनुसूची में विनिर्दिष्ट की गई है :—

अनुसूची

मद संलग्न	सेवायें	प्रति रजिस्ट्रीकृत टन पर संदेय प्रभार	
		विदेशी यान	तटवर्ती यान
1	2	3	4
		रु. पै.	रु. पै.
1. अंतर्गमन मार्गदर्शन		0.50	0.32
2. वहिर्गमन मार्गदर्शन		0.50	0.32

टिप्पणी.—(1) इस भान पर उद्गृहीत फीस के अन्तर्गत पाइलाटों की सेवायें और लांचों तथा उनके कर्मीदल की सेवायें होंगी और यान का लंगर डालने या लंगर खोलने की संकिया में लगी दुई कर्षणनावों की सेवाएं इसमें सम्मिलित नहीं होगी।

(2) ऊपर अनुसूची में "संदेय प्रभार" से सम्बद्ध संभव (3) और (4) के नीचे निर्दिष्ट "रजिस्ट्रीकृत टन" ऐसा शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार है, जिस पर जलयानों से "मार्गदर्शन फीस, लंगर डालने या लंगर खोलने के प्रभार" प्रभारित किए जाते हैं।

(3) कर्षणनावों की सेवाओं से उपगत प्रभार पृथकः उद्गृहीत किए जायेंगे।

4. रात्रि के समय मार्गदर्शन फीस.—जलयानों के 18.00 बजे से 06.00 बजे के बीच नौवहन के लिए निम्नलिखित दरों पर प्रभार उद्गृहीत किए जायेंगे :—

विदेशी जलयान	जलयान के प्रति शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन पर 15 पैसा
तटवर्ती जलयान	जलयान के प्रति शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन पर 9 पैसा

टिप्पणी.—(1) उक्त प्रभार ऊपर विनिर्दिष्ट छंटों के द्वारान जलयानों के लंगर डालने/ लंगर खोलने और यानों को एक बर्थ से दूसरे में या उसी बर्थ में स्थानान्तरण के लिए की गई सेवाओं के लिए उद्गृहीत किया जाएगा।

(2) उक्त प्रभार 'मार्गदर्शन', 'स्थानान्तरण प्रभार', 'लंगर डालने या लंगर खोलने के प्रभार' के अतिरिक्त है।

(3) अधिकार के समय (प्रार्थात् 18.00 बजे और 06.00 बजे के बीच) प्रारम्भ किए गए नौवहन के मामलों में प्रभार उद्गृहीत किए जायेंगे। इस प्रयोजन के लिए पाइलाट के जल यान पर चढ़ने का समय नौवहन के प्रारम्भ का समय माना जाएगा।

5. निरोष फीस.—नव तूलीकोरिन महापत्तन में किसी जलयान पर किसी पाइलाट को जलयान पर चढ़ने के पश्चात् 300 मिनट से अधिक समय तक प्रतीक्षा रत रखा जाता है तो प्रथम घटे के लिए या घटे के किसी भाग के लिए तटवर्ती जलयान की दशा में 300 रु. और विदेशी जलयान की दशा में 450 रु. की फीस उद्गृहीत की जाएगी। प्रत्येक पश्चात्वर्ती घटे या उसके मार्ग के लिए तटवर्ती जलयान की दशा में 100 रु. और विदेशी जलयान की दशा में 150 रु. की फीस उद्गृहीत की जाएगी।

6. रद्दकरण फीस.—मार्गदर्शन के लिए पाइलाटों की सेवाओं की अध्यापेक्षा किए जाने पर किन्तु पाइलाट के जलयान पर चढ़ने के पश्चात् उसकी सेवाओं का उपयोग न करने पर विदेशी जलयानों पर 450 रु. और तटवर्ती जलयानों की बाबत 300 रु. की फीस उद्गृहीत की जाएगी।

दिप्पण.—(1) उक्त प्रभार—

- (क) पाइलाट के जलयान पर चढ़ने से पूर्व पर्याप्त समय के भीतर प्राप्त रद्दकरण,
- (ख) असाधारण परिस्थितियों द्वारा होने वाले रद्दकरण जो जलयान के दोष के कारण न हों,

के मामले में उद्ग्रहणीय न होंगे।

- (2). उपरोक्त प्रभार, जलयानों के बहिंगमन मार्गदर्शन के लिए अध्यपेक्षाओं के रद्दकरण की बाबत ही नहीं उद्गृहीत किए जायेंगे अपितु जलयानों के बधाँ के स्थानान्तरण या पुनः लंगर डालने या अपने ही बर्थ में किसी जलयान को घुमाने या अधिक भार के कारण किसी जलयान को उसी बर्थ में पुनः लंगर डालने की अध्यपेक्षाओं के लिए भी उद्गृहीत किए जायेंगे।

7. पाइलाट को साथ ले जाने के लिए फीस.—यदि मौसम की खराबी के कारण कोई बहिंगमी जलयान किसी पाइलाट को पत्तन की सीमाओं से बाहर ले जाता है तो जलयान का मास्टर 50 रु. प्रति घंटा की दर पर तब तक प्रतिकर संदर्भ करेगा, जब तक पाइलाट पत्तन पर बापस आकर दूरी के लिए रिपोर्ट नहीं करता। इसके साथ ही पीत पर पाइलाट के आवास और आहार का खर्च और उसे पत्तन तक बापस भेजने का खर्च भी जलयान के मास्टर द्वारा सदैय होगा।

8. जलयानों के स्थानान्तरण और लंगर डालने या पुनः लंगर डालने के लिए फीस—
फीस निम्नलिखित दरों पर उद्ग्रणीय होगी—

मद सं०	सेवा	संदेश प्रभार
1	2	3
		रु.
1.	किसी विदेशी या तटवर्ती जलयान को एक बर्थ से स्थानान्तरित करने या उसका पुनः लंगर डालने के लिए या किसी जलयान को जिसमें भारी बोझ थाले जलयान भी हैं उसके बर्थ में घुमाने के लिए	500.00

1

2

3

- 2 किसी जलयान का बंदरगाह के बाहर एवं और के मार्ग दशन के प्रभार का 50 लंगर डालने के लिए (जब वह उसमें प्रवेश न करे या वहाँ से बाहर न जाये) प्रतिशत (लंगर डालने या लंगर खोसने के लिए)

टिप्पणी.—फीस के अन्तर्गत, पाइलाटों की सेवायें कर्मीदल सहित लांचों की सेवाएं आती हैं और स्थानान्तरित करने या पुनः लंगर डालने की सकिया में या दोनों में सभी कण नावों की सेवाएं नहीं आती।

[सं. पी. जी. ग्राह 91 75-VI]

PORTS

G.S.R. 548(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that, with immediate effect, the fees as specified in the schedule annexed hereto shall be levied for services rendered to vessel at the Major Port of New Tuticorin.

SCHEDULE

Charges for night and holiday work

1. Applications for work during the second and third shift and on Sundays and Port's holidays should reach the Traffic Manager in writing not later than 12.00 Noon on week days and 11.00 A.M. on Saturdays.
2. The application should give in detail the name of the vessel, the period, nature of cargo and the nature of work and the berth where the work is to be done. Applications received after the periods specified shall not ordinarily be considered.
3. The applications should be in the prescribed form.
4. The minimum period for which night and holiday work shall be applied for and charges levied shall be half of a shift.
5. The fees detailed in the Table below shall be leviable for landing, shipment or both or any other handling of cargo, done by a vessel at all berths or moorings or points, whether with Port's or outside labour.
6. Night work in respect of a ship shall commence from the second shift, that is to say 02.00 p.m. and for delivery of cargo and for entry of exports from 06.00 p.m.
7. Permission for holiday work on Port's holidays shall be restricted to any vessel which the Traffic Manager consider "emergent".
8. Night and holiday work as per the Table below shall be charged for admittance of cargoes for shipment to a vessel that has not applied for work and for work not connected with any vessel after 06.00 p.m. and for delivery of cargo landed from a vessel that has not applied for work after 6.00 p.m.
9. If steamer Agent works for import or export cargo of a vessel and if a shipper or consignee also work for the same vessel, no charge shall be made against the shipper or consignee if the Steamer Agents have applied for night and holiday work for shipment or landing.
10. No landing and shipment work shall be permitted during recess hours. However, this shall not apply to tankers discharging bulk oil to installations and shipment of bulk oil from installations to vessels, vessels bunkering fuel oil or to vessels discharging or loading liquid cargo by pumping in bulk.
11. No reduction in the night and holiday charges laid down in the Table shall be allowed due to any recess period that the Port may fix from time to time.

11. Two hours' clear notice in writing shall be given of cancellation of night and holiday work. If cancelling orders are not received in writing for each application, night and holiday charges for the full period applied for shall be charged as per Table given below:—

THE TABLE

Night and Holiday Charges payable

Item number, description of work and period	General cargo	Coal coke, salt in bulk and tankers pumping oils.
(1)	(2)	(3)
<hr/>		
1. For work on all working days during the II shift (14.00 Hrs. to 22.00 Hrs.) or III shift (22.00 Hrs. to 6.00 Hrs.)		
(a) By a foreign steamer]	Rs. 375/- Per shift with a minimum of Rs. 187.50 for half of a shift or part thereof.	Rs. 187.50 Per shift with minimum of Rs. 93.75 for half of a shift or part thereof.
(b) By a coasting vessel and for- eign ship.	Rs. 250 Per shift with a minimum of Rs. 125/- for half of a shift or part thereof.	Rs. 125/- Per shift with a minimum of Rs. 62.50 for half of a shift or part thereof.
2. For work done on Sundays and Holidays during I shift, II shift or III shift		
(a) By a Foreign Steamer	Rs. 375/- Per shift with a minimum of Rs. 187.50 for half of a shift or part thereof.	Rs. 187.50 Per shift with a minimum of Rs. 93.75 for half of a shift or part thereof.
(b) By a coasting Vessel and foreign sailing ship	Rs. 250/- Per shift with a minimum of Rs. 125/- for half of a shift or part thereof.	Rs. 125/- Per shift with a minimum of Rs. 62.50 for half of a shift or part thereof.
3. For delivery of import cargo or admission of cargo for shipment—	Rs. 75/- per shift with a minimum of Rs. 37.50 for half a shift or part thereof from each applicant when the vessel is not working	
(a) Working days—06.00 p.m. to 10.00 p.m.		
(i) From 10.00 p.m. to 06.00 a.m.		
(ii) From 06.00 a.m. to 10.00 a.m.		
(b) On Sundays and Holidays during I, II and III shifts.		

NOTE.—Delivery of import cargo and admission of cargo for shipment will be allowed on all working days from 10.00 a.m. to 06.00 p.m. without levy of night and holiday charges. For delivery of cargo and admission of cargo for shipment, the periods 06.00 a.m. to 10.00 a.m. and from 6.00 p.m. to 10.00 p.m. on all week days for levy of night and holiday charges will be reckoned as half a shift.

पतन

सांकेतिक नियम 548 (भ्र.)—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पतन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निदेश देती है कि इससे उपाबद्ध अनुसूची में नव तृतिकोरित महापतन में जलयानों पर की गई सेवाओं के लिए यथा-विनियोग फीसें तुरन्त उद्दृढ़ीत होंगी।

अनुसूची**रात्रि तथा अवकाश कार्य के लिए प्रभार :**

1. द्वितीय और तृतीय पारी के दौरान तथा रविवारों और पतन अवकाश दिनों पर कार्य के लिए आवेदन यातायात प्रबन्धक को लिखित रूप में सज्जाह दिवसों के मध्याह्न 12 बजे तथा रविवारों को पूर्वाह्न 11-00 बजे तक पहुंचने चाहिए।
2. आवेदन में जलयान का नाम, अवधि व्यौरा की प्रकृति और कार्य का स्वरूप तथा वह वर्थे जहाँ कार्य किया जाना है, विस्तृत रूप में दिया जाना चाहिए। विनिश्चित अवधि के पश्चात् प्राप्त आवेदनों पर सामान्यतः विचार नहीं किया जाएगा।

आवेदन विहित प्ररूप में होने चाहिए।

3. वह अनुनतम अवधि, जिसके लिए रात्रि और अवकाश दिवस कार्य के लिए आवेदन किया जाएगा और प्रभार उद्दृढ़ीत किए जाएंगे आधी पारी की होगी।
4. नीचे की सारणी में विस्तृत रूप में दी गई फीसें, सभी व्यौरों नवबंधों या बिन्दुओं पर आहे पतन के या आहरी अभिकों द्वारा किसी जलयान से किए गए अवतरण, नवप्रेषण या दोनों या स्थोरा के कोई अन्य कार्य के लिए उद्दरण्यीय होंगी।
5. किसी पोत की बाबत रात्रि का कार्यद्वितीय पारी से प्रारम्भ होगा, प्रवर्ति 02.00 अपराह्न से तथा स्थोरा के परिदान और आयात के प्रवेश के लिए 06.00 से प्रारम्भ होगा।
6. पतन के अवकाश दिनों पर अवकाश दिवस कार्य के लिए अनज्ञा किसी ऐसे जलयान तक निवन्धित होगी जिसे यातायात प्रबन्धक "आपातिक" समझें।
7. 06.00 बजे अपराह्न के पश्चात् नीचे की सारणी के अनुसार रात्रि और अवकाश दिवस कार्य पर किसी ऐसे जलयान पर नवप्रेषण के लिए स्थोरा के प्रवेश के लिए प्रभार्य होगा जिसको कार्य के लिए आवेदन नहीं किया और जो कार्य किसी जलयान के सम्बन्ध में नहीं है, 06.00 बजे अपराह्न के पश्चात और किसी ऐसे जलयान से अवतरित स्थोरा के परिदान के लिए जिसके कार्य के लिए आवेदन नहीं किया गया है, प्रभार्य होगा।
8. यदि स्टीमर अभिकर्ता किसी जलयान के आयात या नियर्ति स्थोरा के लिए कार्य करता है, और यदि कोई नौप्रेषण यापरेषिती उसी जलयान के लिए कार्य करें, तो नौप्रेषण या परेषिती के विश्वेषण कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा, यदि स्टीमर अभिकर्ताओं ने नौप्रेषण या अवतरण के लिए रात्रि और अवकाश दिवसकार्य के लिए आवेदन किए हैं।
9. विरामकाल के दौरान अवतरण और नौप्रेषण कार्य की अनुज्ञा नहीं दी जायेगी। फिर भी संस्थापनों का प्रयुक्ति तेल विसर्जित करनेवाले टैकरों तथा संस्थापनों से जलयानों या इन्हन तेल बंकर करने वाले जलयानों को या प्रयुक्ति में पम्प करने के द्वारा स्थोरा तरल विसर्जित करने वाले या लदान करने वाले जलयानों को लागू नहीं होगा।
10. किसी विरामकाल की अवधि के कारण जो पतन समय-समय पर नियत करे, सारणी में अधिकथित रात्रि और अवकाश दिवस प्रभारी में से कटौती मंजूर नहीं की जाएगी।

11. रात्रि और अवकाश दिवस कार्य के रद्द करण की दो घंटे की लिखित रूप में स्पष्ट सूचना दी जाएगी। यदि प्रत्येक आवेदन के लिए लिखित रद्द करना आवेदन प्राप्त नहीं होते हैं तो आवेदन की गई पूरी अवधि के लिए रात्रि तथा अवकाश दिवस प्रबार नीचे दी गई सारणी के अनुसार प्रभारित की जाएगी :—

सारणी

रात्रि और अवकाश दिवस वेय प्रभार

मद संख्या काम और अवधि का वर्णन	सामान्य स्थोरा	प्रभार में कोपला, कोक, नमक और तेल पम्प करने वाले टैकर
1	2	3
1. द्वितीय पारी के दौरान सभी कार्य दिवसों पर कार्य के लिए (14.00 घंटों से 22.00 घंटों तक) या तृतीय पारी (22.00 घंटों 6.00 घंटों तक)		
(क) विदेशी स्टीमर द्वारा	एक पारी के आधे या उसके भाग के लिए 187.50 रु० न्यूनतम की सीमा में रहते हुए प्रति पारी 375 रु०	एक पारी के आधे या उसके भाग के लिए न्यूनतम 93.75 रु० की सीमा में रहते हुए प्रति पारी 187.50 रु०
(ख) किसी तटवर्ती जलयान और विदेशी पोत द्वारा	आधी पारी या उसके किसी भाग के लिए 12.5 रु० की न्यूनतम की सीमा में रहते हुए 250 रु० प्रति पारी	आधी पारी या उसके किसी भाग के लिए 12.5 रु० की न्यूनतम की सीमा में रहते हुए 125 रु० प्रति पारी।
2. रविवार के दिन तथा अवकाश के दिन प्रथम पारी/द्वितीय पारी/तृतीय पारी के दौरान किए गए कार्य के सिए।		
(क) विदेशी धान द्वारा	आधी पारी या उसके किसी भाग के लिए 187.50 रु० की न्यूनतम की सीमा में रहते हुए 375 रु० प्रति पारी	आधी पारी या उसके किसी भाग के लिए 95.75 रु० की न्यूनतम की सीमा में रहते हुए 187.50 रु० प्रति पारी।
(ख) किसी तटवर्ती जलयान और विदेशी पाल पोत द्वारा।	आधी पारी या उसके किसी भाग के लिए 12.5 रु० की न्यूनतम की सीमा में रहते हुए 250 रु० प्रति पारी	आधी पारी या उसके किसी भाग के लिए 62.50 रु० की न्यूनतम की सीमा में रहते हुए प्रति पारी 125 रु०

3. आयात स्थोरा के परिदान या आधी पारी या उसके किसी भाग के लिए स्थोरा का प्रवेश होने देने के लिए ग्रहण करना जब तक यान काम नहीं कर रहा है। भाग के लिए 37.50 रु की न्यूतम की सीमा में रहते हुए प्रत्येक आवेदक से प्रति यांत्री 75 रु।
- (क) कार्य दिन 06.00 बजे अपराह्न से 10.00 बजे अपराह्न तक।
 (i) 10.00 बजे अपराह्न से 06.00 बजे पूर्वाह्न तक।
 (ii) 06.00 बजे पूर्वाह्न से 10.00 बजे पूर्वाह्न तक।
 (ख) रविवार के दिन और अवकाश दिनों पर प्रथम द्वितीय और तृतीय पारी के दौरान।

टिप्पणी:—आयात स्थोरा का परिदान और नौप्रेषण के लिए स्थोरा का ग्रहण सभी कार्य दिनों में 10.00 बजे पूर्वाह्न से 06.00 बजे अपराह्न तक रात्रि और अवकाश दिन के प्रभारों के बिना अनुशासित किया जाएगा। स्थोरा के परिदान और नौप्रेषण हेतु स्थोरा के ग्रहण के लिए सप्ताह के सभी दिनों को, रात्रि और अवकाश दिन प्रभार के लिए 06.00 पूर्वाह्न से 10.00 बजे पूर्वाह्न तक और 06.00 बजे अपराह्न से 10.00 बजे अपराह्न तक का समय आधी पारी गिना जाएगा।

फाइल सं० पी जी आर 91/75--5

G.S.R. 549(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following Order, namely:—

1. **Short title and commencement.**—(1) This Order may be called the New Mangalore Port Pilotage and other Attendant Services (Fees) Order, 1975.
 (2) It shall come into force at once.
2. **Fees for Pilotage and other Attendant Services.**—Fees for pilotage and other attendant services in the Port of New Mangalore shall be as specified in the Schedule appended to this order.

SCHEDULE

Vessels (1)	Scale of fees payable (2)	Remarks (3)
	Rs.	
I. PILOTAGE:		
(i) Steamers:—		
For Pilotage either inward or outward between 6 a.m. and 6 p.m.		
(i) For vessels upto 2999 NRT	0.30	Per registered ton subject to a minimum of Rs. 120/- per steamer.
(ii) For vessels of 3000 NRT and above but below 5000 NRT.	0.40	Per registered ton.
(iii) For vessels of 5000 NRT and above but below 10000 NRT	0.50	Per registered ton.
(iv) For vessels of 10000 NRT and above	0.75	Per registered ton.

(1)

(2)

(3)

(2) Other Vessels:—

(a) Vessels either with cargo or in ballast (for pilotage inward or outward)	100.00	Each way per vessel below 200 tons.
	150.00	Each way per vessel of 200 tons and above.

NOTES:—1. In the above entries, 'ship' means a vessel propelled solely by wind power and 'steamer' means any vessel other than a ship.

2. In respect of sailing vessels fitted with auxiliary engines entering the Port of New Mangalore, pilotage fees shall be charged at the rate applicable to ships.
3. The vessel for whose convenience adjacent berth or berths is or are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other reason shall be charged additional pilotage fees for each of the berth so kept vacant at the rate applicable to the particular vessel.

II. DETENTION CHARGES OF STEAMERS

(i) For cancellation of a requisition for the services of a Pilot with less than two hours notice to the Deputy Conservator	500.00	Per vessel
(ii) For detention of a pilot by a steamer for more than thirty minutes beyond the time for which the requisition was made		
For the first hour or part thereof	300.00	Per vessel

NOTES.—1. In cases where a pilot boards a steamer but has to return on being informed that his services are not required "cancellation charges" specified in sub-item (i) above shall be levied.

2. If a pilot is made to wait for more than 30 minutes after boarding the steamer and is being informed that his services are not required 'detention charges' specified in sub-item (ii) above shall be levied in addition to cancellation. Charges of tugs, if any, specified for the hire of Port's tugs.

Provided that the Deputy Conservator may at his discretion, waive the whole or part of the detention or cancellation charges or tug hire so incurred, if the detention or cancellation was due to circumstances beyond the control of the Master of the steamer and if the Pilot certifies to that effect in writing.

III. SURCHARGE

A surcharge of 57.5 per cent on the rates specified above shall be payable in addition by vessels, not being home trade vessels, employed in trading between any Port or place in India and any other Port or place outside India or between Ports or places outside India.

[No. F. PGR-14/74-III]

K. SIVARAJ, Jt. Secy.

स्थान वर्णन निम्नलिखित
धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित
आदेश करती है, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.—(1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम नव मंगलौर पत्तन
मार्गदर्शन और अन्य आनुषंगिक सेवाएँ (फीस) आदेश, 1975 है।
(2) यह तुरन्त प्रवृत्त होगा।
2. मार्गदर्शन और अन्य आनुषंगिक सेवाओं के लिए फीस.—नव मंगलौर पत्तन में भग्न-
दर्शन और अन्य आनुषंगिक सेवाओं के लिए फीस वह होगी जो इस आदेश से उपाबद्ध
अनुसूची में विनियिष्ट है।

अनुसूची

जलयान	संदेय फीस का मान	टिप्पणियां
1	2	3
I. मार्गदर्शन		रु.
(1) स्टोमर :—		
6 बजे पूर्वाह्नि और 6 बजे अपराह्नि के बीच अन्तर्गमन या बहिर्गमन मार्गदर्शन के लिए		
(i) 2999 एन आर टी तक के जलयानों के लिए	0.30	प्रति स्टीमर 120 रु. की न्यूनतम सीमा में रहते हुए, प्रति रजिस्ट्रीकृत टन
(ii) 3000 एन आर टी और उससे अधिक के किन्तु 5000 एन आर टी से कम के जल- यानों के लिए	0.40	प्रति रजिस्ट्रीकृत टन
(iii) 5000 एन आर टी और उससे अधिक किन्तु 1000 एन आर टी से कम के जलयानों के लिए	0.50	प्रति रजिस्ट्रीकृत टन
(iv) 10000 एन आर टी और उससे अधिक के जलयानों के लिए	0.75	प्रति रजिस्ट्रीकृत टन

1

2

3

(2) अन्य जलयान :—

(क) स्थोरा वाले या बैलास्ट में जलयान	100.00	200 टन से कम के जलयान
(प्रत्तिर्गमन या बहिर्गमन मार्गदर्शन के लिए)	150.00	200 टन और उससे अधिक के जलयान के लिए, एक और का।

- टिप्पणी।**— 1. उपर्युक्त प्रविधियों में 'पोत' से पूर्णतया वायु शक्ति से नोदित जलयान अभिप्रेत है और 'स्टीमर' से पोत से भिन्न कोई जलयान अभिप्रेत है।
2. नव मंगलौर पत्तन में प्रवेश करने वाले, अतिरिक्त इन्हों से युक्त पाल-जलयानों की बाबत, मार्गदर्शन फ़ीस पोतों को लागू दर पर प्रभारित की जाएगी।
3. ऐसे जलयान से, जिसकी सुविधा के लिए निकटवर्ती बर्थ या बथों, बर्थ विशेष पर सम्भाले जाने वाले स्थोरा की प्रकृति के करण रिक्त रखी जाएं या रखी जाएं, जलयान विशेष को लागू दर पर, इस प्रकार रिक्त रखी गई प्रत्येक बर्थ के लिए, अतिरिक्त मार्गदर्शन फ़ीस प्रभारित की जाएगी।

(II) स्टीमरों को रोकने के प्रभार

(i) उप संरक्षक को दो घण्टे से कम समय की प्रति जलयान 500 रु.
सूचना देकर पायलट की सेवाओं की मांग के रद्दकरण के लिए
(ii) उस समय के पश्चात्, जिसके लिए मांग की गई थी, तीस मिनट से अधिक समय के लिए किसी स्टीमर द्वारा पायलट को रोकने के लिए

प्रथम घण्टे या उसके भाग के लिए	प्रति जलयान 300 रु.
प्रत्येक पश्चात्वर्ती घण्टे या उसके भाग के सिए	प्रति जलयान 100 रु.

- टिप्पणी।**— 1. ऐसे मामलों में, जहां पायलट स्टीमर पर चढ़ता है, किन्तु उसे यह सूचित किए जाने पर वापस जाना पड़ता है कि उसकी सेवाएं अपेक्षित नहीं हैं, ऊपर उपमद (1) में विनियोग "रद्दकरण प्रभार" उद्गृहीत किए जाएंगे।

2. यदि पायलट को स्टीमर पर चढ़ने के पश्चात् 30 मिनट से अधिक समय के लिए प्रतीक्षा करनी पड़ती है और उसे यह सूचित किया जाता है कि उसकी सेवाएं अपेक्षित नहीं हैं, तो ऊपर उपमद (ii) में विनियोग "रोकने के प्रभार", पत्तन की कर्ण नावों के भाड़े पर लिए जाने के लिए विनियोग, रद्दकरण प्रभार, कर्णनाव-प्रभारों, यदि कोई हों, के अतिरिक्त उद्गृहीत किए जाएंगे।

परन्तु उपसंरक्षक, स्वविवेकानुमार, इस प्रकार उपगत, रोकने या रद्दकरण प्रभारों या कर्णनाव के भाड़े को पूर्णतः या भागतः अधित्यजित कर सकेगा जब कि रोका जाना या रद्दकरण स्टीर के मास्टर के नियंत्रण के बाहर की परिस्थितियों के कारण था, और पायलट लिखित रूप में उस आशय का प्रमाणपत्र दे देता है।

III अधिभार

भारत में किसी पत्तन या स्थान और भारत के बाहर किसी अन्य पत्तन या स्थान के बीच अथवा भारत के बाहर पत्तनों या स्थानों के बीच व्यापाररत जलयानों द्वारा, जो स्वदेशी व्यवसाय जलयान नहीं है, ऊर विनिदिष्ट दरों पर 57.5 प्रतिशत का अधिभार प्रतिरक्षित रूप से सदैय होगा।

[सं० पी०जी०आर०-14/74-III]

के० शिवराज, संयुक्त सचिव।

